



Incoterms[®] 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

Dodavateľsko-odběratelské vztahy

Dodací podmínky, INCOTERMS

Co jsou INCOTERMS?

- Zkratka anglického termínu „International Commercial Terms“ (mezinárodní obchodní podmínky) = vydané Mezinárodní obchodní komorou
- Jedná se o 11 pravidel (publikovaných již v r. 1936), které definují, **kdo za co** během mezinárodních transakcí **zodpovídá**.
- Ochraňují přepravce i zákazníky, avšak – nejsou závazná z hlediska vnitrostátního ani mezinárodního práva!

Jsou důležité?

- ANO – jsou mezinárodně známé a přijímané.
- Jsou povinnou součástí každé obchodní faktury a výrazně snižují riziko potenciálně leckdy nákladných nedorozumění.



Na co se vztahují?

- Podmínky INCOTERMS pokrývají **všechny povinnosti, rizika a náklady**, které vznikají během přesunu zboží od prodávajícího ke kupujícímu.

Doložky Incoterms jsou rozděleny do několika skupin a upravují následující:

- Způsob, místo a okamžik, kdy dojde předání zboží od prodávajícího ke kupujícímu.
- Způsob, místo a okamžik přechodu výloh a rizik, které přecházejí z prodávajícího na kupujícího.
- Povinnosti obou stran při zajišťování dopravy, průvodních dokladů, ale také kontroly zásilky, její pojištění a celní odbavení.

INCOTERMS – ROZDĚLENÍ DO SKUPIN

Jednotlivé doložky se pro větší přehlednost rozdělují do následujících skupin, kde má každá svoji přesnou charakteristiku a jasné znění.



SKUPINA E

Obecné informace o skupině:

- Jedná se o doložku odebrání – představuje minimální závazky, které nese prodávající.
- Podle této doložky nemusí prodávající učinit nic, než jen dát zboží k dispozici kupujícímu na dohodnutém místě, které je většinou obvykle ve vlastním objektu prodávajícího a celně odbavené ve vývozu.
- Jestliže požaduje kupující něco navíc, vše musí být uvedeno v kupní smlouvě.

Výhody:

- Minimální závazek pro prodávajícího.
- Podmínky jsou specifikovány v kupní smlouvě.
- Prodávající má za úkol pouze předat zboží druhé straně.

EXW – EX WORKS; Named place of delivery

- Ze závodu – určené a domluvené místo dodání
- Všechno riziko i přepravní náklady přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy prodávající dá zboží druhé straně k dispozici, což je stanoveno přímo v kontraktu.

SKUPINA F

Obecné informace o skupině:

- Skupina F obsahuje doložky, u kterých není prodávajícím hrazeno hlavní dopravné.
- Dopravné je požadováno od prodávajícího, aby dodal zboží k dopravě přímo dopravci určenému kupujícím v dohodnutém místě dodání celně odbavené ve vývozu.
- Veškeré závazky přecházejí na kupující v momentě prodeje v určeném místě.

FCA – FREE CARRIER; Named place of delivery

- Vyplaceně dopravci – jmenované a určené místo dodání
- Veškeré riziko i přepravní náklady přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy prodávající dodá zboží ve jmenovaném místě do péče dopravce, kterýž je určen kupujícím.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy přepravce kupujícího obdrží zboží.

SKUPINA C

Obecné informace o skupině:

- Ve skupině C jsou doložky nalodovací nebo odesílací, u kterých prodávající hradí hlavní přepravné.
- Přepravné je uloženo prodávajícímu na vlastní náklad a vše musí být náležitě uvedeno ve smlouvě.
- Dále musí být předem určeno místo, do kterého zaplatí prodávající přepravní náklady. (Zjednodušeně jde říci, že doložky ve skupině C představují celkově smlouvy o odeslání zboží.)
- Riziko v tomto případě jde z prodávajícího na kupujícího již v okamžiku předání zboží prvnímu dopravci.

CPT – CARRIAGE PAID TO; Named place of delivery destination

- Přeprava placena do – jmenované a určené místo dodání
- Riziko ztráty nebo poškození zboží i další dodatečné náklady, které jsou vzniklé po dodání zboží do péče dopravce z prodávajícího na kupujícího, přecházejí v okamžiku dodání zboží prvnímu dopravci.
- Prodávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a zaplatit náklady na přepravu zboží do jmenovaného místa určení.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy přepravce kupujícího obdrží zboží.

CIP – CARRIAGE PAID TO; Named place of destination

- Přeprava a pojištění placeno do – jmenované a určené místo dodání
- Riziko ztráty a poškození zboží i další náklady, které vzniknou po dodání zboží do péče dopravce z prodávajícího na kupujícího přechází v okamžiku dodání zboží prvnímu dopravci.
- Prodávající je také povinen sjednat pojištění, které kryje riziko kupujícího za ztrátu nebo poškození zboží během přepravy na bázi minimálního krytí podle skupiny C nebo jinými podmínkami.
- Pojištění musí být sjednáno prodávajícím samostatnou pojistnou smlouvou, kde je jméno kupujícího a je určeno na 110% hodnoty zboží.
- Smlouva je předána při doručení zboží.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy přepravce kupujícího obdrží zboží.

SKUPINA D

Obecné informace o skupině:

- Skupina D obsahuje doložky dodání, kde je prodávající odpovědný za doručení zboží do místa určení, nebo na překladiště přístavu.
- Prodávající nese veškerá nebezpečí a náklady až do příchodu zboží do určeného místa.
- Celkově jsou doložky ve skupině D brány jako smlouvy o doručení zboží.

DDP – DELIVERED DUTY PAID; Named place of destination

- S dodáním a placením cla – jmenované a určené místo dodání
- Veškeré riziko i náklady na přepravu přecházejí z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy prodávající předá zboží k dispozici kupujícímu na příchozím prostředku připravené k vykládce na sjednaném místě určení.
- Nicméně má prodávající povinnost celně odbavit zboží i pro dovoz a uhradit clo pro dovoz. Tato podmínka je limitována národní legislativou země určení.

DAT – DELIVERED AT TERMINAL; Named terminal at port or place of destination

- S dodáním do překladiště – jmenované překladiště v přístavu nebo v místě určení
- Riziko i přepravní náklady přecházejí z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy je zboží vyloženo z příchozího dopravního prostředku a dáno k dispozici kupujícímu na jmenovaném překladišti ve jmenovaném přístavu nebo na místě určení.
- Jedná se o jedinou doložku, kdy má prodávající povinnost a celkovou odpovědnost za vykládku zboží z příchozího dopravního prostředku.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: na terminálu.

DAP – DELIVERED AT PLACE; Named place of destination

- S dodáním v místě určení – jmenované a určené místo dodání
- Riziko i přepravní náklady přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu na příchozím prostředku, které je připraveno k vykládce v ujednaném místě určení.
- Importní celní odbavení včetně nákladů na clo je již na riziko a náklady kupujícího.

3 nejběžnější podmínky INCOTERMS:

EXW – Ex-works (ze závodu)

- Kupující zodpovídá za téměř všechny náklady a rizika spojená s procesem přepravy.
- Jedinou povinností prodávajícího je zajistit, aby měl kupující ke zboží přístup.
- Jakmile kupující získá ke zboží přístup, je už vše na něm (včetně naložení zboží).

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve skladu či kanceláři prodávajícího nebo na libovolném místě, kde je zboží vyzvednuto.

DAP – Delivered At Place (s dodáním na místo)

- Prodávající zodpovídá za všechny náklady a rizika spojená s přepravou na dohodnutou adresu.
- Zboží je považováno za doručené ve chvíli, kdy se dostane na danou adresu a je připraveno k vyložení.
- Povinnosti týkající se vývozu a dovozu jsou stejné jako u DAT.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží připraveno k vyložení na dohodnuté adrese.

DDP – Delivered Duty Paid (s dodáním clo placeno)

- Prodávající přebírá téměř všechny povinnosti a zodpovědnost spojenou s procesem přepravy.
- Dále zodpovídá za všechny náklady a rizika spojená s přepravou zboží na dohodnutou adresu.
- Prodávající také zajišťuje připravenost zboží k vyložení, plní povinnosti týkající se vývozu a dovozu a platí veškeré celní poplatky.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží připraveno k vyložení na dohodnuté adrese.

Další podmínky INCOTERMS:

FAS – Free Alongside Ship (vyplaceně k boku lodi)

- Prodávající zodpovídá za všechny náklady a rizika do chvíle, kdy je zboží doručeno vedle lodi.
- Poté přebírá riziko kupující, který se také postará o vývozní a dovozní povolení.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží doručeno vedle lodi.

FOB – Free On Board (vyplaceně na lod)

- Prodávající zodpovídá za všechny náklady a rizika do chvíle, kdy je zboží doručeno na palubu lodi a také se stará o vývozní povolení.
- Kupující přebírá veškeré povinnosti a zodpovědnost v okamžiku, kdy se zboží ocitne na palubě.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží doručeno na loď.

CFR – Cost And Freight (náklady a přepravné)

- Prodávající má stejné povinnosti jako u podmínky FOB, ale navíc musí zaplatit náklady za přepravu zboží do přístavu.
- Stejně jako u podmínky FOB kupující přebírá veškeré povinnosti a zodpovědnost v okamžiku, kdy se zboží ocitne na palubě.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží na lodi.

CIF – Cost, Insurance And Freight (náklady, pojištění a přepravné)

- Prodávající má stejné povinnosti jako u podmínky CFR, ale navíc platí náklady na pojištění.
- Stejně jako u podmínky CIP stačí ke splnění povinnosti zakoupit minimální krytí.
- Pokud kupující vyžaduje komplexnější pojištění, musí jej zaplatit sám.

Riziko se přenáší z prodávajícího na kupujícího: ve chvíli, kdy je zboží na lodi.

Zdroje:

https://www.tnt.com/express/cs_cz/site/how-to/understand-incoterms.html; 25. 3. 2019

https://www.derkurier.cz/pro-zakazniky_trashed/incoterms/; 25. 3. 2019

Přehled:

