

PRACOVNÍ LIST

Název SŠ:	SOU Uherský Brod
Autor:	Bc. Jan Smrtka
Název:	Dobíjení akumulátoru, mazání motoru
Tematická oblast:	Konstrukce motorového vozidla
Ročník:	2. – 3.
Číslo projektu:	CZ.1.07/1.5.00/34.0369
Datum vzniku:	Srpen 2012

ANOTACE:

- Záměrem této sady výukových materiálů s názvem Konstrukce motorového vozidla je poskytnout žákům informace potřebné k získání teoretických dovedností pro řízení silničních motorových vozidel. Naučit žáky rozlišit základní pohonné stroje, zařízení a jejich hlavní části, účel, princip činnosti a způsob využití.
- Jednotlivé DUMy (prezentace, pracovní listy a testy) v této sadě popíší postupně tematické oblasti, které jsou probírány v předmětu Motorová vozidla na SOU.
- Konkrétně tento pracovní list je zaměřen na dobíjení akumulátoru, mazání motoru a signalizaci případných potuch.

Návod: Tento pracovní list č. 2 navazuje na vědomosti žáků získané ve vyučovacích hodinách.

Pracovní list je možné využít jak k samostatné práci během vyučování, tak k samostatné domácí práci studentů.

Cílová skupina: 17-19 let

Stupeň a typ vzdělání: Motorová vozidla, 2. ročník

Zdroj: Veškeré texty, tabulky, úkoly jsou dílem autora

PRACOVNÍ LIST

TÉMA: Dobíjení akumulátoru, mazání motoru.
Pracovní list č. 2

Úkol č. 1.

- a) Popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru.*
- b) Popište signalizaci poruch dobíjení.*
- c) K čemu slouží na přístrojové desce voltmetr?*

Úkol č. 2

a) Jaký je nabíjecí proud pro normální nabíjení akumulátoru

ŘEŠENÍ

TÉMA: Dobíjení akumulátoru, mazání motoru.

Pracovní list č. 2

Úkol č. 1.

- a) *Popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru.*
- b) *Popište signalizaci poruch dobíjení.*
- c) *K čemu slouží na přístrojové desce voltmetr?*

a) Dobíjení akumulátoru:

- Funkce signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru je řešeno červenou kontrolkou se symbolem akumulátoru – "baterky", (umístěnou na přístrojové desce)
- Kontrolka se po otočení klíče ve spínací skříňce musí rozsvítit.
- Po nastartování motoru a mírném zvýšení otáček musí zhasnout.
- Tím je signalizována správná funkce alternátoru (dynama) a dobíjecí soustavy.

b) Poruchy:

- kontrolka se nerozsvítí - prasklá žárovka (vyměnit)
- kontrolka i při vyšších otáčkách motoru problikává nebo nezhasíná
 - málo napnutý klínový řemen pohonu alternátoru (napnout)
 - závada na alternátoru

c) U nákladních automobilů je na přístrojové desce ke kontrole napětí umístěn *voltmetr*.

- Po pootočení klíče ve spínací skříňce na polohu 1 voltmetr ukazuje okamžité napětí akumulátorů
- Po nastartování motoru na voltmetru lze sledovat napětí
- Zůstává-li ručička voltmetru na hodnotě původního napětí, je dobíjecí soustava nefunkční.

Úkol č. 2

a) Jaký je nabíjecí proud pro normální nabíjení akumulátoru

1/10 kapacity baterie